

La herramienta adecuada para incidencias mecánicas en alta mar

El servicio de mantenimiento de motores diesel de gran cilindrada de buques portacontenedores requiere no sólo una respuesta rápida, sino también unas herramientas adecuadas. Para American Diesel, una de estas herramientas es la poderosa y portátil Flex-Hone®.

Cuando American Diesel recibe una llamada solicitando su servicio de mantenimiento, lo que espera su cliente es una respuesta rápida. Y eso es exactamente lo que hace esta compañía norteamericana.

“Estamos todo el tiempo en modo “standby” porque nuestros clientes, sobre todo buques portacontenedores, necesitan un servicio rápido”, afirma Al Guevara, Director General de American Diesel. “Los buques de transporte de mercancías son actualmente equiparables a los caballos que se utilizaban antiguamente para transportar carga, y además pasan la mayor parte de su tiempo de operación en alta mar. Si quedaran detenidos en alta mar por un fallo del motor del barco, los costes de estar parados serían extremadamente altos. Además, en la actualidad, la mayoría de las tripulaciones de este tipo de buques ya no cuentan con mecánicos a bordo; por eso ahora es más importante que nunca proporcionar un servicio de reparación y revisión inmediata y profunda”, concluye Guevara.

Los servicios de mantenimiento en alta mar que ofrece American Diesel a los buques portacontenedores cubren la mayoría de las marcas internacionales de motores de gran cilindrada (Sulzer, Yanmar, Daihatsu, Man B&W y MAK).

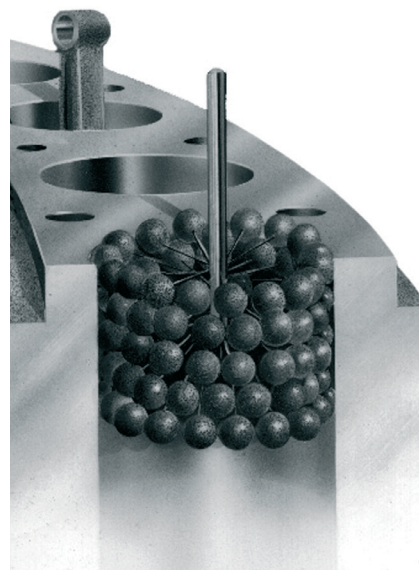
“Los motores principales de estos barcos suelen ser motores diesel de gran

cilindrada con cilindros que pueden alcanzar hasta las 40 pulgadas de diámetro (algo más de un metro)”, comenta Guevara. “Asimismo -continúa diciendo- trabajamos con motores generadores, que suelen ser también bastante grandes, con cilindros que pueden alcanzar las 20 pulgadas de diámetro de media (poco más de medio metro); también trabajamos, ocasionalmente, con motores rápidos”.

Con la herramienta adecuada

Uno de los objetivos de American Diesel es ofrecer un servicio de mantenimiento, independientemente de que sea una reparación urgente o una revisión programada, eficiente y profunda. Cuando las reparaciones o revisiones están relacionadas con los cilindros del motor, American Diesel dispone de una aplicación compacta, portátil y altamente eficiente denominada Flex-Hone®. Se trata de una herramienta resistente y flexible que produce una suave acción de bruñido gracias a las bolitas abrasivas que tienen, cada una, suspensión independiente para asegurar el auto-centrado y el auto-alineado del Flex-Hone® en el cilindro.

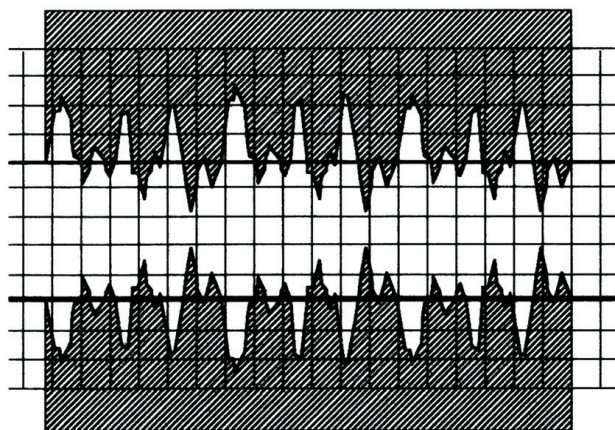
Específicamente, este es un proceso de bruñido a baja temperatura que prolonga la vida útil de cilindros automotores,



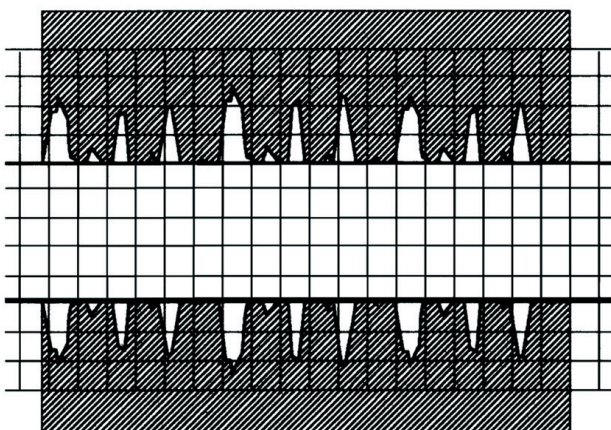
Flex-Hone de Brush Research Manufacturing, herramienta versátil y de uso sencillo para el mantenimiento de los cilindros de un motor.

guías de válvulas, cilindros hidráulicos, de frenos, neumáticos, de compresores, etc., como consecuencia de generar una superficie libre de incrustaciones y material cortante con alta retención de una película de aceite que evita o disminuye la fricción metal-metal de las partes.

En definitiva, estamos ante una herramienta muy práctica especialmente cuando un buque se queda fuera de servicio en alta mar por un problema mecánico, lo que le supone asumir unos costes que oscilan entre los 35.000 y los 150.000 dólares por día (entre los 22.500 y los 96.000 euros).



Antes del Bruñido



Después del Bruñido